



**2014
TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI
2.AYAK**

**MAPFRE GENEL SİGORTA
İSOK TIRMANMA YARIŞI**



EK KURALLAR

ASN ONAY NO : 2014/2504- TTŞ.02
ASN ONAY TARİHİ : 30.04.2014

İÇİNDEKİLER

1-PROGRAM

2-ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Adresler, Resmi İlan Yerleri ve Yarış Merkezi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri

3-GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Otomobiller
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Organizasyon İle ilgili Kurallar
- 3.10. Antrenmanlar
- 3.11 Start
- 3.12. Servis Alanı
- 3.13 Finish, Kapalı Park Son teknik Kontrol
- 3.14 Ek kuralların Yorumu ve Uygulanması

4-PUANTAJ VE ÖDÜLLER

- 4.1 Puantaj
- 4.2 Ödüller ve Ödül Töreni

5-PARKUR HARİTASI

1.PROGRAM

YÖNETMELİĞİN YAYINLANMASI VE KAYITLARIN AÇILMASI

5 Mayıs 2014 Pazartesi Saat: 09.00 www.isok.org.tr

KAYITLARIN KAPANMASI

15 Mayıs 2014 Perşembe Saat:18.00

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

16 Mayıs 2014 Cuma Saat:13.00

İDARİ KONTROL

17 Mayıs 2014 Cumartesi Saat: 13.30 – 16:30 arası

Yer: **Grand Şile Hotel-Şile**

TEKNİK KONTROL

17 Mayıs 2014 Cumartesi Saat 14:00 - 17:00 arası

Yer : **Grand Şile Hotel önü**

| | |
|------------|-------------|
| Kategori 1 | 14:00-14:30 |
| Kategori 2 | 14:30-15:00 |
| Kategori 3 | 15:00-15:30 |
| Kategori 4 | 15:30-16:00 |
| Kategori 5 | 16:00-16:30 |
| Kategori 6 | 16:30-17:00 |

İLK KOMİSELER KURULU TOPLANTISI

17 Mayıs 2014 Cumartesi 17:15

Yer: **Grand Şile Hotel Toplantı salonu**

START LİSTESİNİN İLANI

17 Mayıs 2014 Cumartesi 17:30

Yer: **Grand Şile Hotel Toplantı Salonu ve isok web sayfası**

18 MAYIS 2014 PAZAR PROGRAMI:

GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

18 Mayıs 2014 Pazar 08:30
Yer : Bıçkıdere servis alanı sekreteryaya karavanı önü

YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

18 Mayıs 2014 Pazar 09:00
Yer: Bıçkıdere servis alanı sekreteryaya karavanı önü

ANTRENMAN ÇIKIŞLARI

1. Çıkış 18 Mayıs 2014 Pazar 10.00 - 11:00
2. Çıkış 18 Mayıs 2014 Pazar 11:30 - 12:30

(Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır, kask ve tulum mecburidir)

START KAPALI PARK

18 Mayıs 2014 Pazar 13:15
Yer: Bıçkıdere Servis Alanı

YARIŞMANIN STARTI

1. Çıkış 18 Mayıs 2014 Pazar 13:30
2. Çıkış 18 Mayıs 2014 Pazar 15:30

YARIŞMANIN FİNİŞİ

18 Mayıs 2014 Pazar 16:30

SON TEKNİK KONTROL

18 Mayıs 2014 Pazar 16:30
Yer : Bıçkıdere servis alanı kapalı park yanı

SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

18 Mayıs 2014 Pazar 16:45
Yer : Bıçkıdere servis alanı sekreteryaya karavanı

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

18 Mayıs 2014 Pazar 16:45
Yer : Bıçkıdere servis alanı sekreteryaya karavanı

KESİN NETİCELERİN İLANI

18 Mayıs 2014 Pazar 17:15
Yer : Bıçkıdere servis alanı sekreteryaya karavanı

ÖDÜL TÖRENİ

18 Mayıs 2014 Pazar 17:30
Yer : Bıçkıdere servis alanı

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş , anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Tırmanma Talimatı Madde 1.3)

2.ORGANİZASYON

2.1. YARIŞMANIN TARİFİ

18 MAYIS 2014 tarihinde yapılacak olan "**İSOK TIRMANMA YARIŞI**" FIA kuralları, Uluslar arası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, TOSFED 2014 Ulusal Spor Kuralları ve Tırmanma Yönetmelikleri ve bu ek Yönetmelik esasları dâhilinde, Ulusal Tırmanma Yarışı olarak İstanbul Otomobil Sporları Kulübü (İSOK) tarafından organize edilmektedir.

İSOK TIRMANMA YARIŞI, Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

2.2 ADRES,RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞMA MERKEZİ

YARIŞMA SEKRETERLİĞİ

İSOK - İstanbul Otomobil Sporları Kulübü
100.yıl Sanayi Sitesi C 52 Sk No: 5 Maslak/ İST.
Tel : 0212 – 346 01 07-08 Faks: 0212 346 01 09
Faks : 0212 – 346 01 09 E-mail: isok@isok.org.tr
Mobil : 0532 344 49 70

17 MAYIS 2014 CUMARTESİ GÜNÜ

İDARİ VE TEKNİK KONTROL ve SEKRETERYA YERİ:

Grand Şile Hotel :

Telefon : 0216 712 21 21 - 22 / 0216 711 46 78 - 79

Adres: Plaj Yolu No: 19 ŞİLE / İSTANBUL / TURKEY

18 MAYIS 2014 PAZAR

Antrenman / Yarış Alanı /Sekreterya Yeri

Biçkidere Servis Alanı (41 03'52.33"K / 29 28'19.55"D)

Mobil : 0535 708 64 46 / 0532 344 49 70

2.3. ORGANİZASYON KOMİTESİ

Hilmi ORBAY

Cenap ERGUN

Mahmut Ayverdi

Aydın Güpgüpoğlu

Yeşim Bostancı

Serdar GÜL

İSOK Başkanı

Yarışma Direktörü

Direktör Vekili

Direktör Yardımcısı

İsok Genel Sekreteri

Mapfre Genel Sigorta Genel Müdürü

İlker SIRTIKIRMIZI

Mapfre Genel Sigorta Genel Müdür
Yrd.

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Komiserler Kurulu Başkanı

Komiserler Kurulu Üyesi

Komiserler Kurulu Üyesi

Spor Komiseri Sekreteri

TOSFED Gözlemcisi

Yarışma Direktörü

Yarışma Direktör Vekili (Güvenlik)

Yarışma Direktör Yard.

Yarışma Direeoktr Yard. (Gözcü-Gözetmen)

Ufuk UYDAŞ

Ömer YÜCE

Ahmet TOLLU

Deniz **GEYİK GÜNGÖR**

Zafer VATANSEVER

Cenap ERGUN

Mahmut AYVERDİ

Aydın GÜPGÜPOĞLU

Emrah ERSOY

Parkur Sorumlusu
Yarışma Sekreteri
Teknik Kontrol Sorumlusu
Servis Alanı Sorumlusu
Kapalı Park Sorumlusu
Refuling Sorumlusu
Neticeler Sorumlusu
Sağlık Hizmetleri (2 adet)
Yarışma Doktoru
Basınla İlişkiler Sorumlusu
Gözetmen Sayısı

Cengiz ÖNER -Furkan ARI
Deniz GEYİK GÜNGÖR
Özkan ÖZER
Bülent AYDENİZ
Soner ÖMÜRLÜ
Engin ÖZTÜRK
Nurcan ÖZCERAH
MOBİLİNE SAĞLIK HİZMETİ
İstemi DAMGACI
Murat ÇARPIŞANTÜRK
İSTANBUL -20 Kişi

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu
Ediz ATABEY 0532 553 90 96



3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

İSOK TIRMANMA YARIŞI, Ulusal bir organizasyon olup 2014 Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

- 3.2.1 Yarışın Toplam Mesafesi : 15 km
3.2.2 Parkur Mesafesi :7,50 km
3.2.3 Parkur Genişliği : 6-8 mt
3.2.4 Çıkış Sayısı : 2 (İKİ)
3.2.5 İrtifa : 159 mt
3.2.6 Zemin : ASFALT
3.2.7 Parkurun yeri : Bıçkıdere (Şile) /Beyzasu (Göçbeyli) arası

3.3. KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Bu yarışa FIA ve TOSFED Tırmanma yönetmeliğine uygun, aşağıdaki otomobiller katılabilirler.

| | |
|-------------------|--|
| Kategori 1 | -TOSFED Grup H Teknik kurallarına uygun H11 sınıf Otomobiller -TOSFED Ulusal Historic Rally kurallarına uygun 1600 cc ve altı otomobiller, -FIA J eki Madde 254 ve 255'e uygun, Sınıf 7 (1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car Otomobiller -FIA J eki 2542 uygun Sınıf 9 (1401-1600 cc arası Grup N ve R1B ve Sınıf 10 (1400 cc'ye kadar Grup N ve R1A otomobiller. |
| Kategori 2 | -TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H12 sınıfı otomobiller -FIA J eki madde 254 ve 255 'e uygun Sınıf 6 (1401-1600 cc arası Grup A ve Kit Car) otomobiller. |
| Kategori 3 | -FIA J eki Madde 254'e uygun Sınıf 8 (1601-2000 cc arası Grup N) otomobiller -TOSFEDUlusal Historic Rally talimatlarına uygun 1601- 2000 cc arası otomobiller. TOSFED grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıf Grup N otomobiller. |
| Kategori 4 | -FIA J eki Madde 254 ve 255'e uygun Sınıf 5 (1601-2000 cc arası Grup A, R2B, R2C,(R3C / Grup R3T VE R3D) S1600 cc/ 1600 cc ye kadar otomobiller dahil) Kit Carlar hariç -TOSFED Grup H teknik talimatına uygun H13 sınıfı Grup A otomobiller. |
| Kategori 5 | FIA J eki Madde 254'e uygun Sınıf 3 (2000 cc üstü Grup N ve R4 otomobiller. Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil) otomobiller. (GT3otomobiller dahil) -FIA j EKİ Madde 254 ve 255'e uygun (1601-2000 cc arası kit car'lar) -TOSFED Grup H Teknik talimatına uygun H14 sınıfı otomobiller. |
| Kategori 6 | FIA J eki Madde 255A'ya uygun, Sınıf 1 (S2000, 1.6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil) otomobiller -FIA J eki Madde 254A'ya uygun Sınıf 2 (S2000 2.0 atmosferik) otomobiller. Açık Grup tarifine uygun otomobiller |

3.4. KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2014 yılı için geçerli TOSFED Ulusal Tırmanma yarışmacı ve sürücü lisanslarına sahip gerçek ve tüzel kişiler bu yarışa katılabilirler. Yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini tevsik eden belgelerle birlikte, program bölümünde belirtilen sürenin sonuna kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez. Yarışma süresince otomobilde bir sürücü bulunacaktır. Aynı otomobile birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi, bir sürücü de birden fazla otomobille yarışamaz.

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

- Yarışmalara katılmak isteyen 2014 sezon için geçerli TOSFED sürücü ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak dolurularak (özellikle Servis ve Teknik Kontrol ile ilgili yetkili kişiyi, belirterek) Kayıt Ücreti ve Sigorta bedeli'ni **15.05.2014 Perşembe günü saat 18.00' e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.
- Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmez.
- Organizatör herhangi bir kaydı TOSFED onayı almak şartı ile reddetmek hakkına sahiptir.

3.6. KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

- a) Teklif edilen reklâmların kabul edilmesi halinde
- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 500.- TL + 80 TL. | Yarışmacı Gerçek Kişi ise |
| 600.- TL + 80 TL. | Yarışmacı Tüzel Kişi ise |
- b) Teklif edilen reklâmların kabul edilmemesi halinde
- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 700.- TL + 80 TL. | Yarışmacı Gerçek Kişi ise |
| 800.- TL + 80 TL. | Yarışmacı Tüzel Kişi ise |
- c) İSOK Üyelerine (Aidat Borcu Olmayan) Teklif edilen reklâmların kabul edilmesi halinde
- | | |
|-------------------|--|
| 400.- TL. +80 TL. | |
|-------------------|--|
- İSOK Üyelerine (Aidat Borcu Olmayan) Teklif edilen reklâmların kabul edilmemesi halinde
- | | |
|-------------------|--|
| 480.- TL. +80 TL. | |
|-------------------|--|

Banka Hesap Bilgileri (İSOK)

Banka : Halkbank
Şube : Nişantaşı
Hesap No : 120 000 07
IBAN No : TR28 00012 0098 05000 120 000 07

- Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış limitleri aşamaz.
- Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.
- Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- Kayıt ücreti ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Giriş ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde
- Yarışmaya kayıt yaptırıp kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.
- İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen ve Teknik Kontrolde yada sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara ,Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacıların kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

SİGORTA

- Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarlar yasal azami limitler (TOSFED 2014 yarışma ek düzenlemeleri madde 2 azami teminat limitleri) dahilinde kapsar.

Azami Teminat Limitleri:

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Bedeni Şahıs başına | : 268 000.-TL |
| Bedeni Kaza başına Bedeni | : 1.340.000.-TL |
| Maddi Araç başına | : 26.800 .-TL |
| Maddi Kaza başına | : 53.600.-TL |

- Şayet yarışmacıların yarışmaya katıldıkları araçların T.C Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortalı olmaları gerekiyorsa bu sigortanın da yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması mecburidir.
- Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- Servis araçları ve ekipler organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.
- Sigorta bedeli 80.-TL kayıt ücreti dışındadır.Kayıt ücreti ve Sigorta bedeli ödememiş yarışçılara start verilmez.

3.7. REKLAMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklâmlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklâmları reddedilemez.

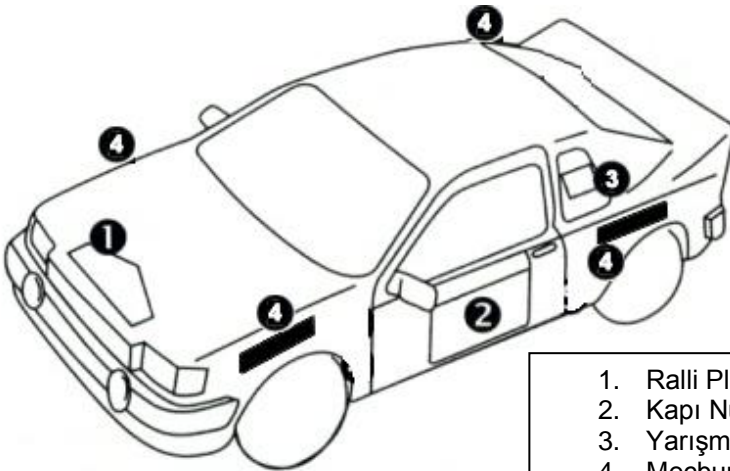
3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilen İhtiyari Reklâmlar (ön ve arka çamurluklarda 14x20 cm)

3.7.4 Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5 Tütün ürünleri reklâmı yasaktır.

3.7.6 Mecburi reklâmlar – 4

Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklâmlar ile organizatör tarafından teklif edilen reklâmlar.



1. Ralli Plakası
2. Kapı Numarası
3. Yarışmacı Adı – Soyadı
4. Mecburi Reklâmlar

Ön Sağ Çamurluk : MAPFRE GENEL SİGORTA
Ön Sol Çamurluk : MAPFRE GENEL SİGORTA
Arka Sağ Çamurluk : FORD
Arka Sol Çamurluk : FORD

3.8. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; (Pist Maxi Grup gibi).

c) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.

d) Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

İdari Kontrolde aranacak belgeler:

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları,
- Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı
- Kayıt parası ödendi belgesi
- FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi,
- Eğer araç sahibi ve yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafaknamesi,
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

3.8.1 Yarışma öncesi teknik kontrol

- Otomobilleri teknik ve güvenlik önlemleri ile ulusal Trafik kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillein marka model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.2 Yarışma sonrası teknik kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür ve diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ORGANİZASYON İLE İLGİLİ KURALLAR

Yarışmacılar **2 çıkış** yapacaklardır. Her **2 çıkışta** da yarışma parkurunun azami 15 dk. tamamlanması gerekir. Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir.

Çıkışı tamamlayan yarışmacı hemen kapalı parka girecek, kapalı park açıldıktan sonra servis alanında, servis alacaktır.

Servis süresi her yarışmacı için 30 dk. dır. Servis girişi ve çıkışında gözetmenlerce zaman tutulacaktır. Servis süresi sonunda sürücünün geç kalması ihraç sebebidir.

Yarışmada **2 çıkışın** toplam zamanı esas alınacaktır.

Finişlerde elektronik kronometre kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından 1/100 ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak, en yüksek ve en düşük değer dışındaki orta değer esas alınacaktır. Kornometrlere birinin çalışmamamsı halinde ise iki kronometrenin ortalaması alınacaktır. Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.

3.10 ANTRENMANLAR

3.10.1.Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir. Yarışma kayıtlarının kapanmasından itibaren parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Antrenman sırasında Ulusal Tırmanma talimatı madde 2.6 ve 2.8 deki tüm emniyet tedbirleri alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir.(Tulum,kask,emniyet kemeri)

3.10.2 Ekip antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.10.3 Yarışma öncesi yol keşfinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel ralli şampiyonaları sportif yönetmeliği madde 22.1.uygun olmalıdır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500.-TL ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

3.11.START

Start sıralaması kategorilere göre 6-5-4-3-2-1 şeklinde olacaktır.

Otomobillerin start aralıkları 1 dk. kategoriler arası ise 2 dk. olacaktır.

İlan edilen start listesindeki zamanına göre startta geç gelen sürücülere geç kaldıkları dakika başına 5 sn zaman cezası verilecektir.

Startı takip eden 20 sn içinde start mahalini terk edemeyen otomobiller yarışmadan ihraç edilecektir.

Hatalı start aldığı tespit edilen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücüyü durdumak üzere start noktasından 50 mt ileriye bayrak hakemi konulacak, start alan sürücü hemen start noktasına dönerek yeniden start alacaktır.

İlgili sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi halinde sürücüye o çıkış için 1 dk. zaman cezası ilave edilecektir. Yarışmanın tüm süreci içinde iki kez hatalı start alan sürücüler yarışmadan ihraç edilirler.

Sürücülerin parkur içerisinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

Dışardan yardım almak suretiyle otomobilleri iterek çalıştıramazlar. Aksine hareket edenler ihraç edilirler.

Bu kaza sonucu yolun kapanması durumunda veya kendi inisiyatifleri dışında durmak zorunda kalan sürücülere Komiserler Kurulu karar ile tekrara start verebilir.

Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından 2 (iki) dakika öncesine kadar, mekaniker yardım ile lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

Her Çıkış için belirlenmiş azami süre 15 (onbeş) dakikadır. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edilecektir.

3.12 SERVİS ALANI

Servis alanı Yarışın start bölgesinde yer alacaktır. Yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

Her bir çıkış için çıkışın tamamlanmasının ardından yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar toplama alanına girecektir.

Çıkış tamamlandığında son aracın toplama alanına girmesinden sonra araçlar toplu ve konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girilecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, servis start bekleme alanına gireceklerdir.

Servis alanında her araç için karne / foy ile zaman tutulması sağlanacaktır. Servis alanı toplama alan giriş çıkışları gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.

Uygulanacak servis süresi her yarışmacı için 30 (otuz) dakikadır.

3.13 FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresi sonuna kadar (sonuçların kesinleşmesine) kapalı parka alınacaktır.

Sürücülerin araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komisler kurulunun kararı gereği uygun görülenler en az bir komiserin gözetiminde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması, sürücülerin ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

3.14.YÖNETMELİĞİ YORUMU VE UYGULANMASI

3.14.1. Bu yarışma ek kurallarının esası 2014 ulusal Tırmanma talimatıdır. Ulusal Tırmanma Talimatı üzerine değişiklik sadece TOSFED Spor üst kurulu tarafından yapılabilir.

3.14.2 Yarışma programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.14.3 Bu ek kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup içeriğinde bulunmayan hususlarda TOSFED 2014 Kurallar Kitabı ve Ulusal Tırmanma Talimatı hükümleri geçerli olacaktır.

4 . PUANTAJ ve ÖDÜLLER

Aşağıda belirtilen ödüller **18 Mayıs 2014 Pazar günü saat 17.30'da** yapılacak törenle kazanan yarışmacılara dağıtılacaktır.

4.1 PUANTAJ

Tablo 5 uygulanır.

| | |
|-----------|----|
| Birinciye | 15 |
| İkinciye | 12 |
| Üçüncüye | 10 |
| Dördüncü | 8 |
| Beşinciye | 6 |
| Altıncı | 5 |
| Yedinci | 4 |
| Sekizinci | 3 |
| Dokuzuncu | 2 |
| Onuncu | 1 |

4.2 ÖDÜL VE ÖDÜL TÖRENİ

En İyi Zaman Kupası 1 Kupa

Kategori 1

| | |
|-------------|--------|
| Birincisine | 1 Kupa |
| İkincisine | 1 Kupa |
| Üçüncüsüne | 1 Kupa |

Kategori 2

| | |
|-------------|--------|
| Birincisine | 1 Kupa |
| İkincisine | 1 Kupa |
| Üçüncüsüne | 1 Kupa |

Kategori 3

| | |
|-------------|--------|
| Birincisine | 1 Kupa |
| İkincisine | 1 Kupa |
| Üçüncüsüne | 1 Kupa |

Kategori 4

| | |
|-------------|--------|
| Birincisine | 1 Kupa |
| İkincisine | 1 Kupa |

| | |
|-------------------|--------|
| Üçüncüsüne | 1 Kupa |
| Kategori 5 | |
| Birincisine | 1 Kupa |
| İkincisine | 1 Kupa |
| Üçüncüsüne | 1 Kupa |

| | |
|-------------------|--------|
| Kategori 6 | |
| Birincisine | 1 Kupa |
| İkincisine | 1 Kupa |
| Üçüncüsüne | 1 Kupa |

5.PARKUR-HARİTA

